

## ДОБРОТНЫЙ ВКЛАД В НАУКУ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ПРАВА

**В.Н. Гуцуляк. РОССИЙСКОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ  
МОРСКОЕ ПРАВО (ПУБЛИЧНОЕ И ЧАСТНОЕ).**

**М.: Издательство “Граница”, 2017. 448 с.**

© 2018 г. Г. Г. Шинкарецкая

*Институт государства и права Российской академии наук, Москва*

*E-mail: gshink@yandex.ru*

Поступила в редакцию 14.05.2018 г.

Дана рецензия на монографию В.Н. Гуцуляка “Российское и международное морское право (публичное и частное)”, посвященную актуальным проблемам современного российского и международного морского права с учетом новейшего российского законодательства и новелл международного права.

**Ключевые слова:** Гуцуляк В.Н., морское право, режим морских пространств, статус судна, капитан морского судна, “удобные” флаги, Арктика, Антарктика, общая авария, морское страхование, коносамент, чартер, ограничение ответственности, морской арбитраж.

**DOI:** 10.31857/S013207690002195-6

Значение вышедшей в свет книги проф. В.Н. Гуцуляка трудно переоценить. Необходимость в ее издании очевидна. Она назрела слишком давно. Достаточно сказать, что в России уже более десяти лет не издавалось ни одного фундаментального труда по морскому праву, где был бы изучен и обобщен столь обширный доктринальный и нормативный материал практически по всем проблемам, связанным с использованием морского транспорта и Мирового океана.

За рамками внимания автора на осталось практически ни одного значительного вопроса современного морского права. В этом плане работа носит просто энциклопедический характер.

Таким образом, автором подготовлена цельная и комплексная монографическая работа, которая отражает современное состояние российского и международного морского права с учетом существенных изменений в российском законодательстве и последних новелл международного права.

Книга написана на достаточно актуальную тему с точки зрения науки и практики современного международного права. Ее автор, главный научный сотрудник Института государства и права РАН, доктор юридических наук, профессор Гуцуляк В.Н., уже длительное время работает в области морского права. Им опубликован целый ряд монографий, учебных пособий и статей, касающихся морской правовой тематики, в частности «Правовые условия найма и работы моряков на судах под “удобным” флагом» (допущено

Службой морского флота Минтранса РФ в качестве учебного пособия для курсантов государственных морских академий) (1997 г.); “Морское право” (рекомендовано Министерством образования РФ в качестве учебного пособия для студентов вузов) (2000 г.); “Международное морское право (публичное и частное)” (учебное пособие с грифом Минобразования) (2006 г.); монография “Мировой океан. Международно-правовой режим. Основные проблемы” (2007 г.) (в соавторстве), монография на английском языке “The World Ocean: International Legal Regime” (2010 г.) (в соавторстве); научно-практический комментарий “Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) с комментариями” (2015 г.) и др. В 2017 г. в США вышла его книга на английском языке “Международное морское право с российской точки зрения”.

Содержание представленной книги отличается прежде всего всесторонним охватом заявленной темы и многоплановостью. В работе параллельно отражены как общетеоретические положения российского и международного морского права, так и практика их применения. Таким образом, удачно обеспечена сбалансированность теории и практики.

Структура книги отличается строгой логичностью, стройностью и последовательностью.

Работа выдержана методически, хорошо структурирована, написана хорошим русским языком, стиль изложения отличается доступностью. В этой связи

можно утверждать, что представленная книга хорошо адаптирована к образовательным технологиям.

Таким образом, книга проф. В.Н. Гуцуляка представляет собой всеобъемлющий научно-исследовательский труд, в котором впервые за последние десять лет в полной мере отражены практически все аспекты современного торгового мореплавания.

Архитектонику книги составляют три относительно самостоятельных раздела: российское морское право, международное публичное морское право и международное частное морское право. Все три раздела книги подвергнуты тщательному сравнительному анализу, в результате которого убедительно показана их роль и взаимосвязь в обеспечении надлежащего применения как национального законодательства, так и норм международного публичного и частного права, что, в свою очередь, обуславливает надлежащий правовой порядок на морях и океанах при осуществлении государствами морской деятельности.

Подробное изложение в книге получили такие основополагающие вопросы, как понятие, источники, принципы и субъекты международного публичного и международного частного морского права, проанализированы и систематизированы важнейшие международные и национальные правовые источники, публикации российских и зарубежных специалистов в области морского права, сопоставлены различные научные доктрины.

Всесторонне раскрыт правовой статус российского морского торгового судна, его капитана и экипажа, международно-правовой аспект регулирования труда моряков в свете последних поправок к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 г. (Манильские поправки). Проанализированы международно-правовые проблемы, связанные с национальностью морского торгового судна, регистрацией судов под «удобными» флагами.

Особый практический интерес представляет собой комплексное изучение международно-правового режима морских пространств – внутренних морских вод, территориального моря, проливов и каналов, используемых для международного судоходства, исключительных экономических зон, районов открытого моря за пределами этих зон. Выявлены особенности

и тенденции международно-правового регулирования судоходства в этих пространствах и правомерность изменения их правового режима в результате односторонних действий ряда прибрежных государств.

В книге подробно рассмотрены проблемы обеспечения безопасности мореплавания, защиты пространств Мирового океана от загрязнения, а также темы, посвященные Арктике и Антарктике в свете вступления в силу Международного кодекса безопасности судов, осуществляющих плавание в полярных водах (Полярный кодекс). Затронуты аспекты деятельности ряда межправительственных морских организаций и международных судебных учреждений.

Представлены основные международные межправительственные и неправительственные морские организации, их структура, функции и задачи. Подробно изложен современный режим морской перевозки грузов и пассажиров, сущность общей аварии в свете новой редакции Йорк-Антверпенских Правил, проблемы спасения на море, столкновения судов, порядок морского страхования и другие актуальные вопросы, связанные с морской деятельностью государств.

Доктринальный и правовой материал подкрепляется множественными конкретными практическими примерами, имевшими место в реальных морских условиях, свидетельства многих из которых основаны на личном опыте автора в качестве практического работника морской отрасли.

Нет сомнения, что данная книга является весомым вкладом в развитие науки современного международного морского права, заинтересует юристов-международников, практических работников, так или иначе связанных с морской деятельностью, студентов и аспирантов юридических специальностей, а также широкую читательскую аудиторию.

Удачно осуществлённое воплощение в книге классического учебника и академической монографии выдвигает работу в разряд инновационных.

Задача, поставленная автором в предисловии (с. 9), по подготовке новой книги, в которой нашло бы отражение как российское, так и международное морское право с учётом новейшего российского законодательства и принятых в последние годы международно-правовых актов, полностью выполнена.

**NEAT CONTRIBUTION TO THE SCIENCE  
OF INTERNATIONAL MARITIME LAW**

**V.N. Gutsulyak. THE RUSSIAN AND INTERNATIONAL MARITIME  
LAW (PUBLIC AND PRIVATE)**

© 2018 G. G. Shinkaretskaya

*The Institute of State and Law of the Russian Academy of Sciences, Moscow*

*E-mail: gshink@yandex.ru*

Received 14.05.2018

Given the review of the monograph by V.N. Gutsulyak "The Russian and International Maritime Law (public and private)", devoted to current problems of modern Russian and international maritime law taking into account the latest Russian legislation and innovations of International Law.

**Key words:** V.N. Gutsulyak, Maritime Law, law regime of the sea spaces, status of the vessel, Master of the sea vessel, "convenient" flags, Arctic, Antarctic, general average, sea insurance, Bill of Lading, charter, limit of liability, maritime arbitration.