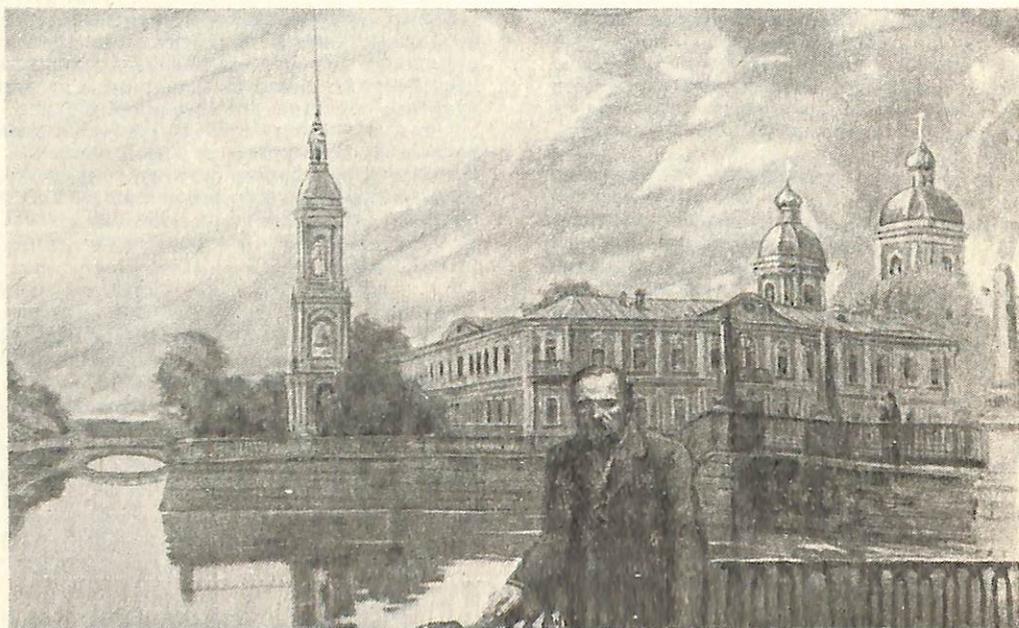


ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

ОТ РЕДАКЦИИ. В выпуске *ВИЕТ* № 3 (1989 г.) редакция с удовольствием ознакомила вас с достижениями в области вспомогательного историко-научного направления — паспортологии. Отклики показывают, что искушенные читатели-научковеды сразу же подметили некоторую несамостоятельность и даже вторичность идей, положенных в основу данного, увы, — не нового по методу! — направления. Оно, как не без оснований утверждают многие, — должно быть признано ответвлением пирамидологии, в развитие и критику которой *ВИЕТ* внес заметный вклад¹.

Сегодня редакция *ВИЕТ* знакомит читателей с новым начинанием в области историко-экономических исследований. Речь идет об исторической реконструкции прошлого, — области истории науки и техники, несомненно, чрезвычайно сложной и ответственной. Сюжет, предлагаемый вашему вниманию, кажется нам тем более незаурядным, что наглядно демонстрирует эффективность комплексного, не только провозглашаемого, но и реализуемого на деле, подхода к поискам исторической правды и немедленного практического использования полученных результатов. Как считают некоторые специалисты, именно такой подход успешно осуществляет в последние десятилетия популярный в нашей стране и за рубежом народный художник СССР (1980 г.) Илья Сергеевич Глазунов. К одному из образцов творчества этого выдающегося портретиста и живописца эпохи мы и привлекаем ваше внимание.



¹ Васильев А. А. К вопросу об исследовании пирамиды Хеопса: инженерно-технологический аспект // *ВИЕТ*. 1982. № 4; Немного о пирамиде Хефрена // *ВИЕТ*. 1987. № 2. Большаков О. А. Еще одна загадка пирамид? // *ВИЕТ*. 1989. № 2.

Справка

Красногвардейский мост-теплопровод через канал Грибоедова. Строился с 10.12.1957 по 30.08.1959 г. Заказчик — теплосеть «Ленэнерго». Строитель — 3-е строительное управление «Ленмостостроя». Авторы проекта — инженер А. А. Куликов, архитектор В. С. Васильковский, институт «Ленгипроинжпроект».



Мост железобетонный, по фасадам декорирован чугунными карнизами. Пролетное строение в виде двухшарнирной рамы, рассчитано под пешеходную нагрузку и два теплопровода. Полная длина моста — 17,9 м, ширина — 4,5 м.

В 1960 г. мост был передан теплосетью Ленэнерго на баланс Ленмосттреста.

До 1957 г. моста на этом месте не существовало.

Справка составлена по паспортным и архивным данным Ленмосттреста.

Д. Ю. ГУЗЕВИЧ