

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ (НАЧАЛО XX ВЕКА)

Восстанавливая флот после поражения в русско-японской войне, Россия приступила к строительству боевых кораблей нового поколения. Революционные изменения прослеживались во всех областях военно-морской техники и оружия, технологии судостроения.

В корпусостроении были применены новые высокопрочные конструкционные материалы, внедрены более надежные методы расчета прочности корпуса. В судовой энергетике стали использоваться паровые турбины и котлы повышенной паропроизводительности. На корабли устанавливались длинноствольные орудия больших калибров, башни с электрическими приводами, многотрубные поворачивающиеся торпедные аппараты.

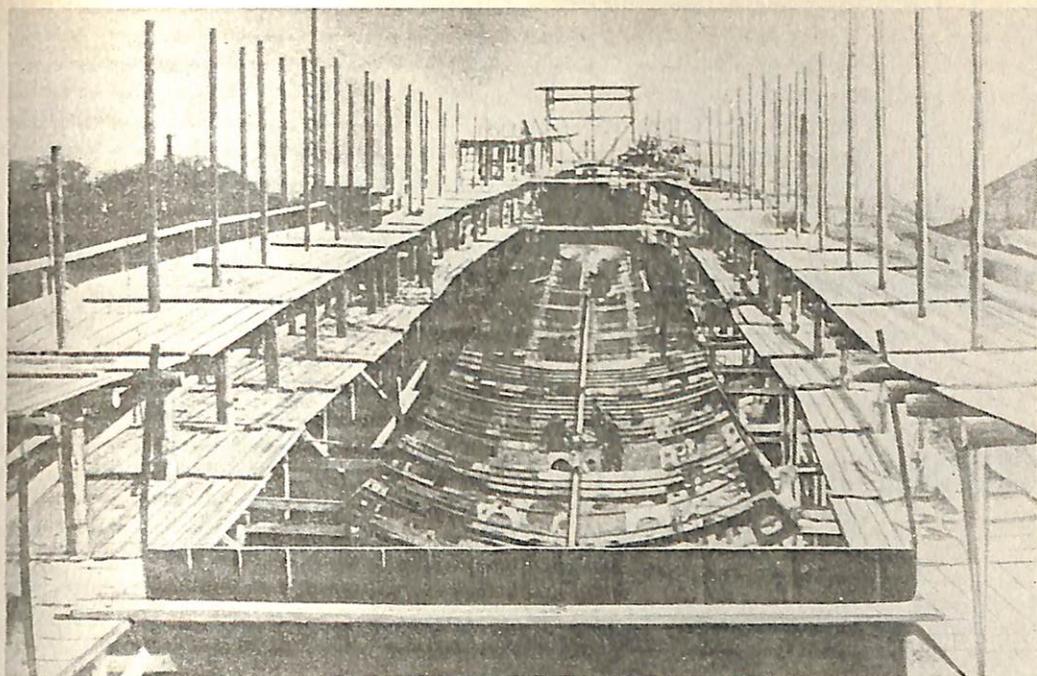
Организация постройки судна целиком определялась технологическим процессом получения неразъемного соединения элементов судна. Единственным способом получения такого соединения была клепка. Поэтому и единственным способом постройки судна был так называемый «подетальный позиционный метод», когда корпус собирался непосредственно на построечном месте — стапеле или в эллинге — из отдельных деталей и узлов. Руководили работами строитель судна (корабельный инженер) и мастер, возглавлявший бригаду из 40—50 рабочих — клепальщиков, чеканщиков, монтажников установок и оборудования. Такие специализированные бригады переходили с одного стапеля на другой по мере продвижения работ. Этот метод, применявшийся на большинстве русских судостроительных заводов, позволил значительно сократить сроки постройки судов.

Первым кораблем нового поколения стал эскадренный миноносец «Новик», принципиально отличавшийся по тактико-техническим данным от эсминцев постройки прежних лет. Водонемещение — 1434 т, длина — 102,4 м, ширина — 9,5 м, осадка — 2,9 м. Вооружение: четыре 102-мм орудия, четыре двухтрубных торпедных аппарата, 80 якорных мин заграждения. Энергетическая установка: шесть паровых котлов системы «Вулкан» на жидком топливе и три паровых турбины системы «Кэртис — АЭГ» общей мощностью 42000 л. с. Дальность плавания — 1764 мили. На испытаниях эсминец установил мировой рекорд скорости — 37,3 узла.

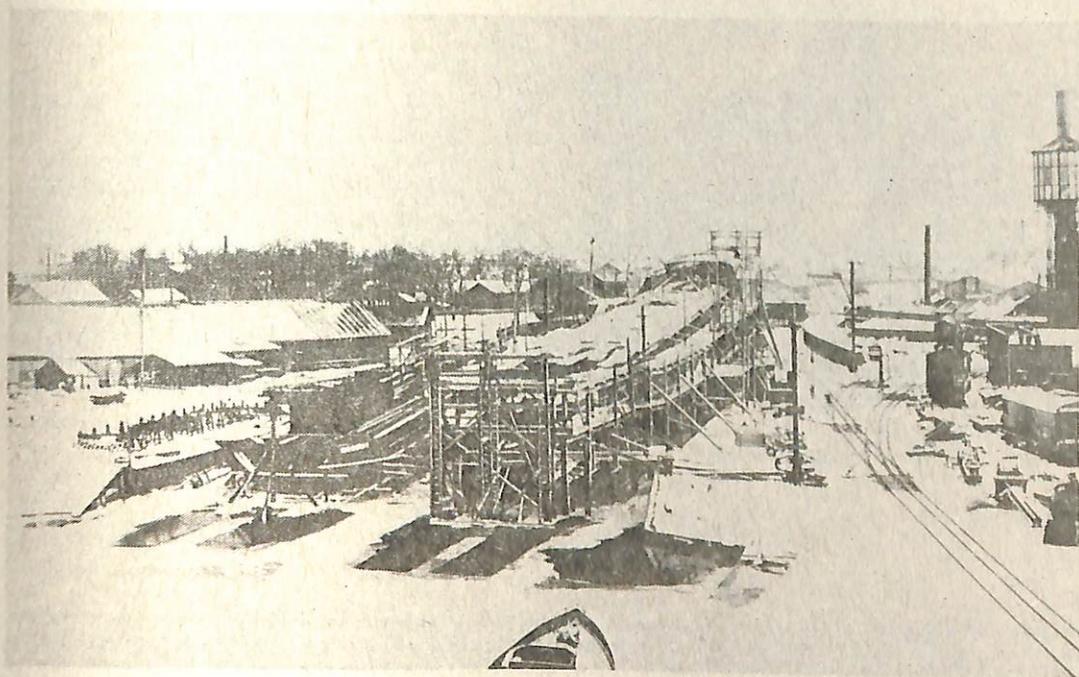
«Новик» был заказан Путиловскому заводу Особым комитетом по восстановлению русского флота на добровольные пожертвования и не входил в государственную программу строительства флота.

\* \*  
\*

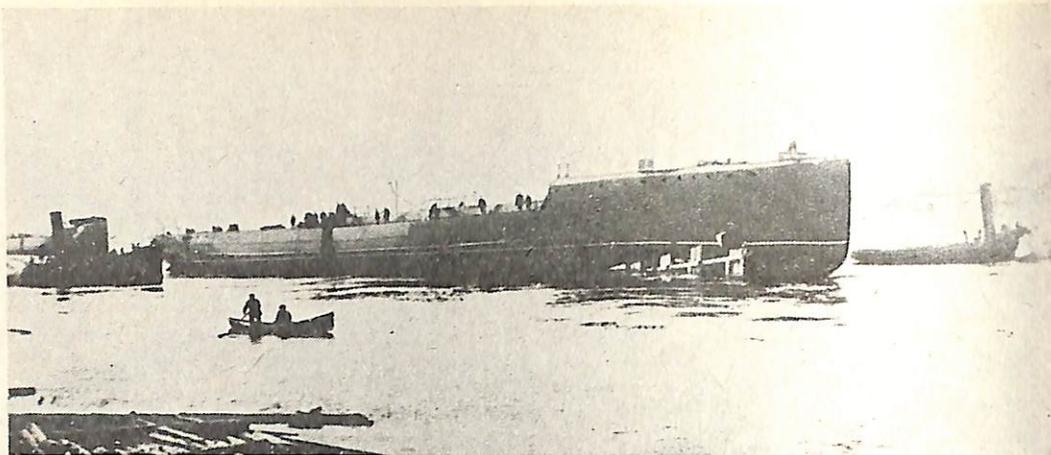
Редакция выражает благодарность И. Ф. Цветкову, собравшему и предоставившему фотографии (и комментарии к ним), публикуемые в этом выпуске «Фотоархива ВИЕТ».



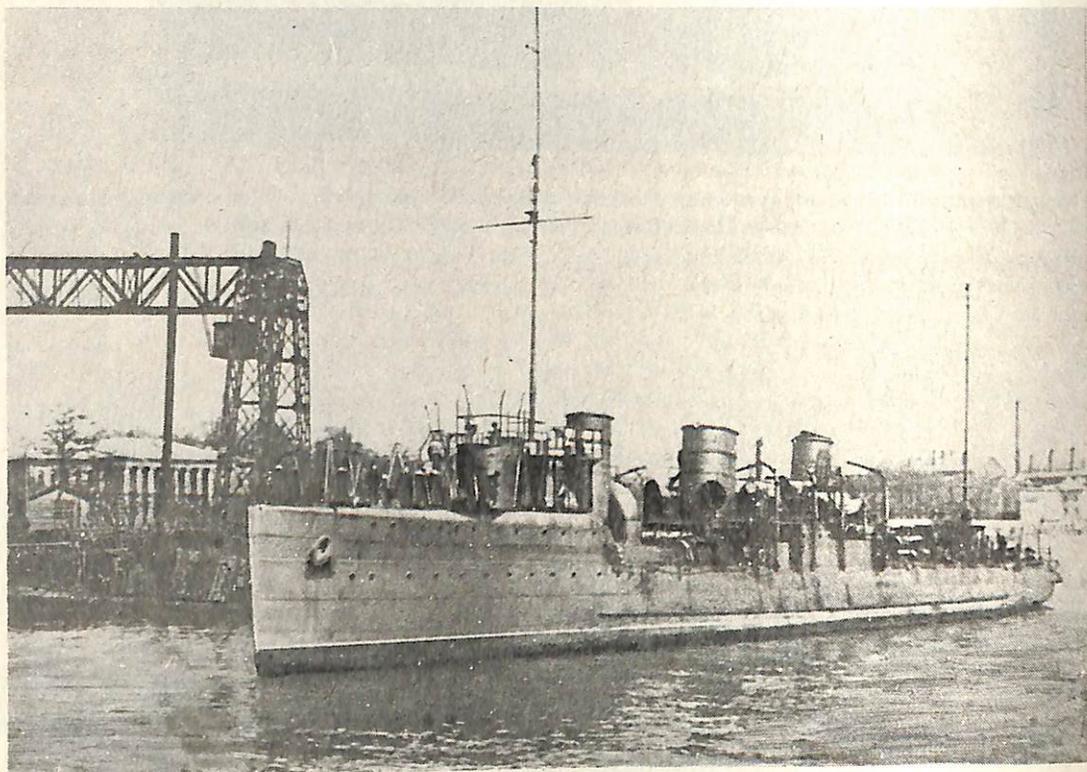
Сборка днищевой части корпуса эскадренного миноносца «Новик» на стапеле Путиловского завода, август 1910 г. (Из фотофонда Центрального военно-морского музея, ЦВММ)



Корпус эскадренного миноносца «Новик» на стапеле Путиловского завода, февраль 1911 г. (Из коллекции Н. А. Залесского)



Эскадренный миноносец «Новик» в достроечном бассейне Путиловского завода после спуска на воду, июнь 1911 г. (Из фотофонда ЦВММ)



Эскадренный миноносец «Летун» у достроечного причала Металлического завода в Петрограде, июль 1916 г. (Из фотофонда ЦВММ)

---

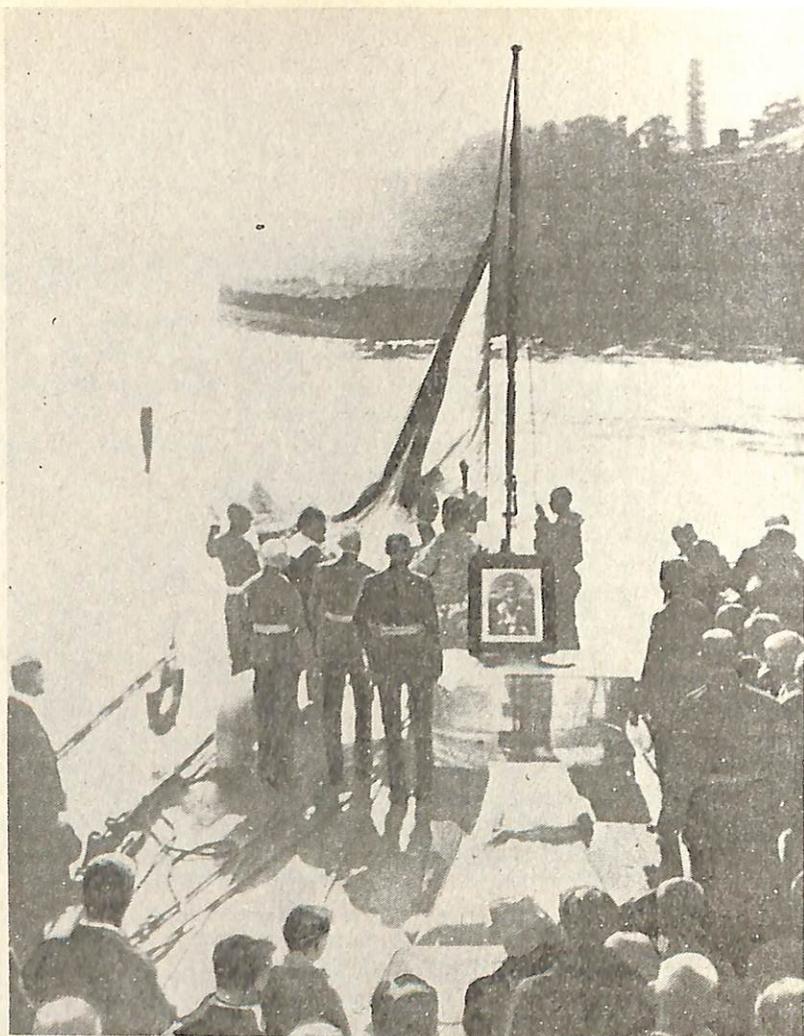
Эскадренный миноносец «Летун» вступил в строй 11 июля 1916 г. Тактико-технические характеристики такие же, как у эскадренного миноносца «Десна». Принимал участие в первой мировой войне в составе Балтийского флота. 25 октября 1916 г. подорвался на германской мине у о. Вульф (ныне Аэгна) вблизи Ревеля. В строй после аварии введен не был.



Регулировка торпедных аппаратов на эскадренном миноносце «Десна» у достроечного причала Металлического завода в Петрограде, сентябрь 1915 г. (Из фотофонда ЦВММ)

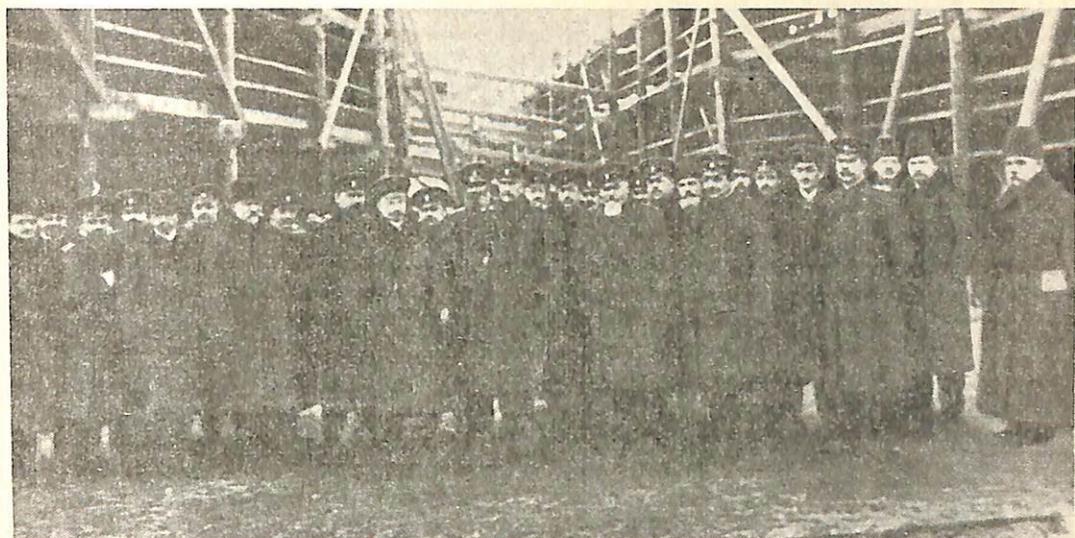
---

Торпедные аппараты, установленные на «Десне» и других эскадренных миноносцах этого типа, сконструированы капитаном I ранга Л. Г. Гончаровым (впоследствии контр-адмиралом советского ВМФ). Торпедный аппарат с диаметром труб 450 мм на поворотном основании был новым словом в технике минно-торпедного оружия. Он обеспечивал стрельбу на оба борта тремя торпедами в залпе. Торпеда выстреливалась из аппарата с помощью сжатого воздуха. Стрельба могла осуществляться веерным способом на полном ходу корабля.

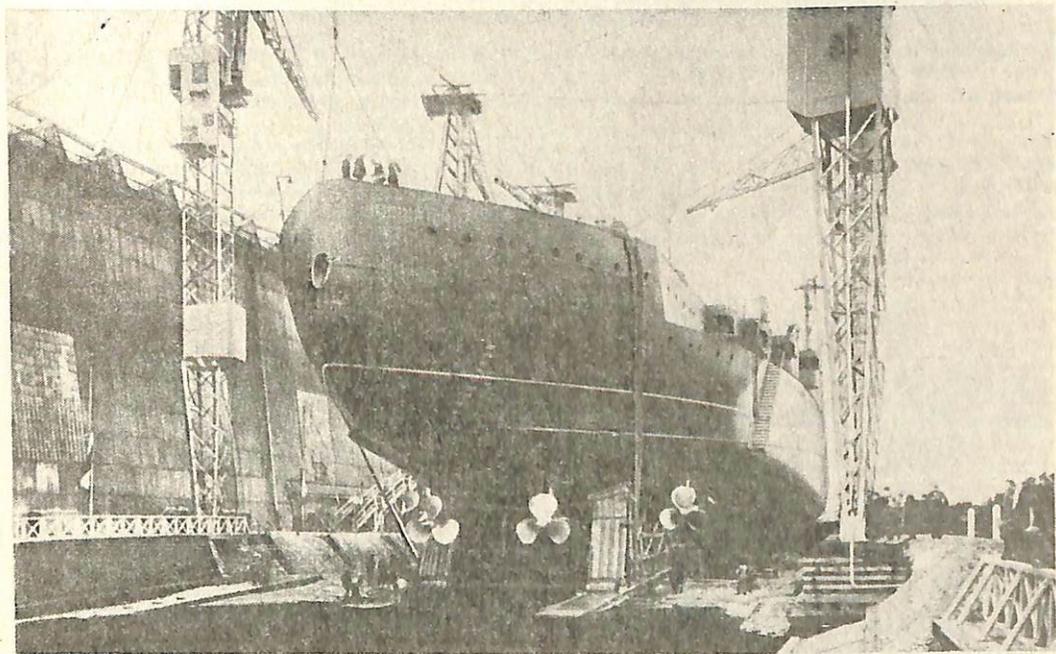


Молебен по случаю подъема флага и вступления в строй эскадренного миноносца «Десна» у докочного причала Металлического завода в Петрограде, 11 ноября 1916 г. В центре видна икона Святого великомученика Николая — покровителя моряков. (Из фотофонда ЦВММ)

Вступив в строй 12 августа 1916 г., эскадренный миноносец «Десна» принимал активное участие в первой мировой войне, Февральской революции и Гражданской войне. В 1922—1925 гг. прошел капитальный ремонт, получив новое название «Энгельс». В период Великой Отечественной войны принимал участие в обороне Рижского залива. 7 августа 1941 г. получил серьезные повреждения в результате налета вражеской авиации. После ремонта вступил в строй. Погиб 24 августа 1941 г. от взрыва плавающей мины при сопровождении конвоя, следовавшего из Таллинна в Кронштадт.

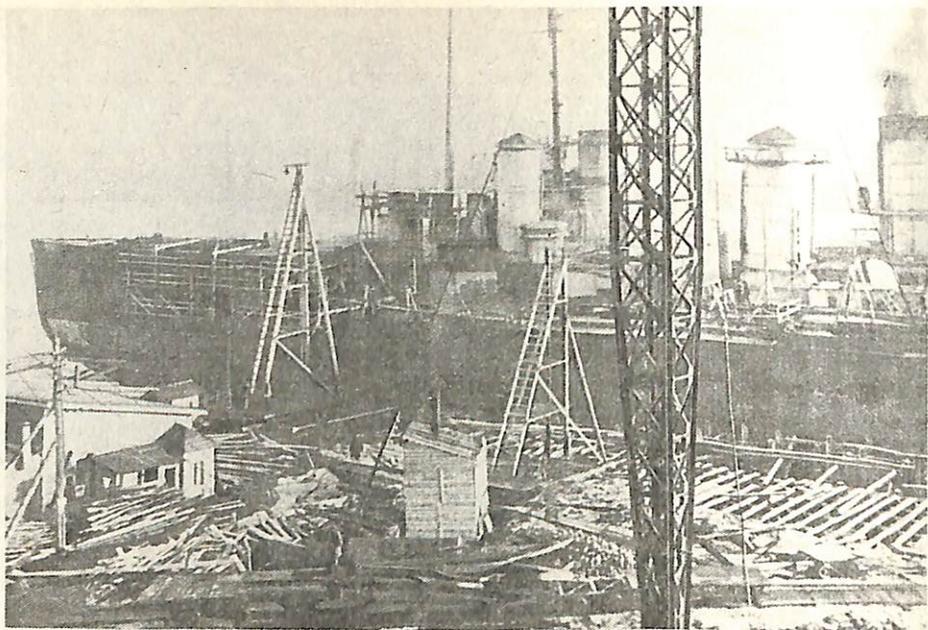


Комиссия Морского министерства на Усть-Ижорской верфи Металлического завода, 14 ноября 1914 г. В центре академик генерал-лейтенант А. Н. Крылов. (Из коллекции И. Ф. Цветкова)



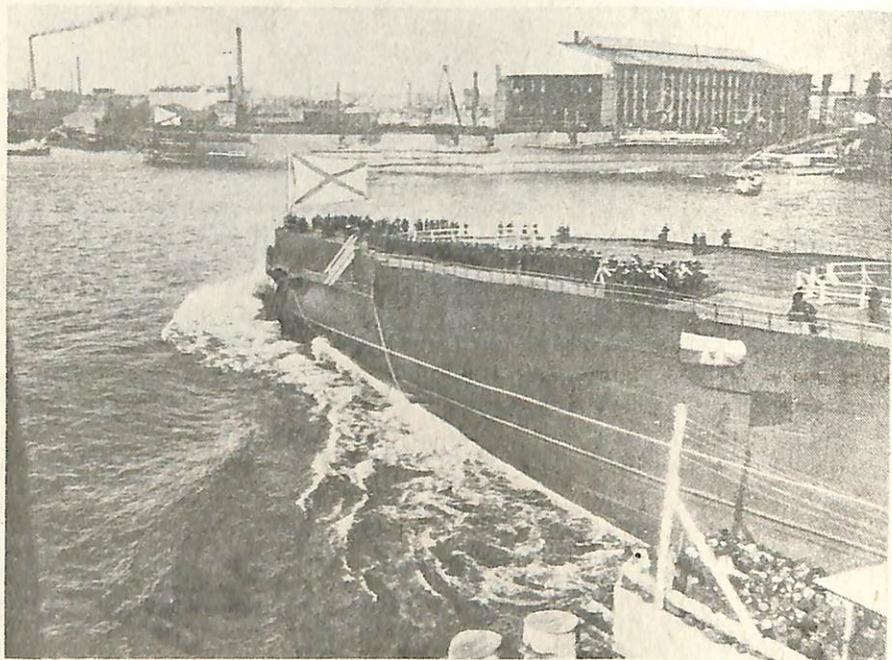
Подготовка к спуску на воду линейного корабля «Император Николай I» со стапеля завода Русского судостроительного общества («Руссуд») в Николаеве, 5 октября 1916 г. (Из фондов ЦГА кинофотодокументов в Ленинграде)

Линейный корабль «Император Николай I» заложен 15 января 1915 г. и спущен на воду 5 октября 1916 г. По тактико-техническим характеристикам несколько отличался от линейных кораблей типа «Императрица Мария». Водоизмещение — 27300 т, длина — 188,0 м, ширина — 28,9 м, осадка — 9,0 м. Вооружение: двенадцать 305-мм орудий в четырех башнях, двадцать 130-мм орудий в казематах, четыре зенитных 63-мм-орудия, четыре бортовых подводных торпедных аппарата. Планировалось установить 356-мм артиллерию главного калибра. При этом условии после окончания постройки он стал бы самым мощным линейным кораблем в мире. После Февральской революции переименован в «Демократию». Достроен не был, в 20-х годах разобран на металлолом.

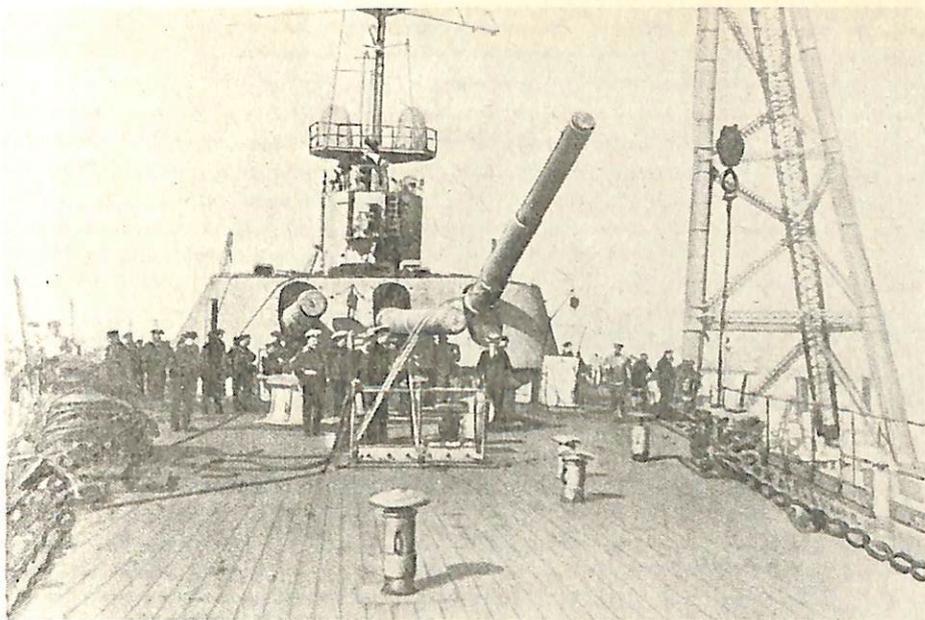


Достройка легкого крейсера «Профинтерн» (бывший «Светлана») на Балтийском заводе (Ленинград). Сентябрь 1925 г. За крейсером «Профинтерн» — линейный корабль «Парижская коммуна», бывший «Севастополь». (Из фондов ЦГА кинофотодокументов в Ленинграде)

Легкий крейсер «Профинтерн» достраивался по старому проекту. Вступил в строй в 1928 г. В 1929—1930 гг. переведен на Черное море. В 1939 г. переименован в «Красный Крым». Входил в состав бригады крейсеров Черноморского флота. В период Великой Отечественной войны принимал участие в обороне Одессы, Севастополя, Кавказа, в высадке десантов в Григорьевку (близ Одессы), Феодосию, Судак и Южную Озерейку (близ Новороссийска). С 1945 г. — учебный корабль. В конце 50-х годов опытовое судно. Потоплен при испытании нового вида оружия.

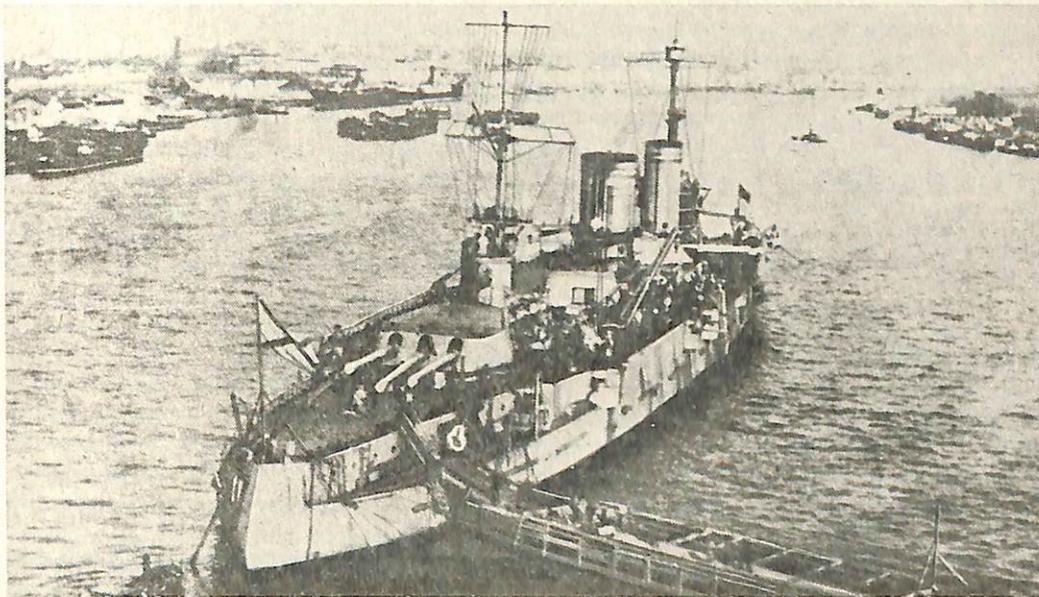


Спуск на воду линейного корабля «Гангут», 24 сентября 1911 г. (Из фотофонда музея Ленинградского Адмиралтейского объединения)



Регулировка механизмов вертикального наведения 305-мм орудий четвертой башни линейного корабля «Гангут» у достроечного причала Адмиралтейского завода в Петербурге, июнь 1914 г. (Из фотофондов ЦВММ)

Проект трехорудийной артиллерийской башни для 305-мм орудий разработан конструкторским бюро Металлического завода в Петербурге под руководством Н. Д. Лесенко. Это был первый опыт создания трехорудийной башни для кораблей русского флота. Башня имела электрические приводы вертикального и горизонтального наведения. Скорость наведения регулировалась с помощью гидравлической муфты «Дженни». Броневая защита: лобовая и боковые стенки — 203 мм, задняя — 305 мм, крыша — 76 мм. Скорострельность — два залпа в минуту. Стоимость одной башенной установки — 1, 06 млн. руб.



Линейный корабль «Гангут» у причала Адмиралтейского завода, ноябрь 1914 г. Вверху, левее второй мачты виден Горный институт. (Из фондов ЦГА кинофотодокументов в Ленинграде)

Линейный корабль «Гангут» вступил в строй в конце 1914 г. Участвовал в первой мировой войне. После революции вместе в линкорами «Парижская коммуна» (бывший «Севастополь») и «Марат» (бывший «Петропавловск») вошел в состав советского ВМФ. Переименован и стал называться «Октябрьская революция». Принимал участие в Великой Отечественной войне — обороне и снятии блокады Ленинграда.