

# «El RusoLatino de negocios» информирует

**«Аэрофлот» заключил код-шеринговое соглашение с аргентинской авиакомпанией «Aerolíneas Argentinas»**, являющейся партнером по глобальному авиационному альянсу «SkyTeam». Это произошло на 22-й Московской международной выставке «МИТТ/Путешествия и туризм 2015». Компании согласовали список направлений для совместных полетов. Достиженные договоренности будут реализованы после их одобрения авиационными властями обеих стран и позволят пассажирам выбирать различные варианты полетов между Россией и Аргентиной, в том числе благодаря удобным стыковкам в Испании. Пересадочными пунктами станут аэропорты Мадрида и Барселоны. В соответствии с соглашением «Аэрофлот» разместит маркетинговый код «AR» аргентинской авиакомпании на ежедневных совместных рейсах по маршрутам Москва — Мадрид — Буэнос-Айрес, Москва — Барселона — Буэнос-Айрес, а также получит возможность поместить свой код «SU» на совместных рейсах на обратном направлении. «Мы рады обеспечить новые возможности для деловых поездок между Россией и Аргентиной, — отметила Наталья Теймуразова, директор департамента внешних связей и альянсов ОАО «Аэрофлот». Аэрофлот — лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса «SkyTeam». Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2014 г. российская компания перевезла 23,6 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы «Аэрофлот» — 34,7 млн. Кроме того, «Аэрофлот» располагает новым самолетным парком, насчитывающим 153 воздушных судна.

**Подписан меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве** в сооружении атомной электростанции на территории Аргентинской республики. Под документом поставили подписи гендиректор «Росатома» Сергей Кириенко и министр федерального планирования, государственных инвестиций и услуг Аргентины Хулио Де Видо. «Мы предлагаем Аргентине новейшие атомно-энергетические технологии поколения 3+, полностью отвечающие современным требованиям ядерной безопасности и отличающиеся высокой экономической эффективностью. Уникальный российский опыт сооружения АЭС известен во всем мире, высокое качество этих станций подтверждено на практике. Уверен, что соглашение, над которым мы уже работаем, будет взаимовыгодным, ориентированным на долгосрочную перспективу и отвечающим реальным возможностям сторон», — заявил глава «Росатома». Более 20% электроэнергии в Аргентине производится на российском оборудовании. Направления сотрудничества — от поставок турбин до полной модернизации гидроэлектростанций.

**«Силовые машины» осваивают Латинскую Америку через Бразилию.** Расширяя и укрепляя свое присутствие в странах латиноамериканского региона, российский концерн приобрел 51% акций компании «Fezer» (Бразилия). Документ подписали генеральный директор «Силовых машин» Александр Ранцев и владелец «Fezer» Фернандо Фезер. Руководство «Силовых машин» планирует разместить там производство гидротурбинного оборудования, наладить его сборку и продажу, а также организовать управле-

ние проектами и сервисное обслуживание оборудования для ГЭС. Создание производства в Бразилии является частью сбытовой стратегии российского концерна, согласно которой государства Латинской Америки входят в число приоритетных. Только в Бразилии до конца 2021 г. планируется ввести около 30 ГВт новых мощностей, включая обновление парка уже имеющихся ГЭС. «Мы оцениваем Бразилию и другие латиноамериканские страны как исключительно привлекательный рынок сбыта. Уверены, что новое производство будет способствовать удовлетворению растущих потребностей региона в энергомашиностроительном оборудовании», — заявил Александр Ранцев. Предприятие будет переименовано в «Power Machines Fezer», и его деятельность существенно расширится. Наличие производственной базы в Латинской Америке позволит «Силовым машинам» полностью соответствовать требованиям конкурсных торговых процедур, установленных законодательством Бразилии, а также снизить транспортные издержки на перевозку и сократить сроки доставки продукции.

**На российском рынке есть место и для Сальвадора.** Эта центральноамериканская республика заинтересована в осуществлении поставок в Россию кофе, сахара, мяса, рыбы и морской продукции. Соответствующее заявление было сделано в ходе встречи представителей Россельхознадзора и посла Сальвадора Клаудии Иветте Канхуры де Сентено. Глава дипмиссии отметила стремительный рост российско-сальвадорского сотрудничества и высокую заинтересованность своей страны в поставках ее продукции на российский продовольственный рынок, чего ранее не было. Представители Россельхознадзора объяснили сальвадорским партнерам процедуру начала поставок и передали список вопросов, на которые должна ответить их ветеринарная служба. Информация будет изучена российскими экспертами, которые примут решение о направлении в Сальвадор инспекции или о возможности открытия поставок с некоторых предприятий под гарантии сальвадорской ветеринарной службы. Стороны обсудили также порядок ветеринарной сертификации поднадзорных грузов.

**Центр по ремонту российских вертолетов будет стимулировать развитие индустрии Перу.** Он будет создан в этой южноамериканской стране и позволит сократить расходы латиноамериканских государств на обслуживание российской техники, а также придаст новый импульс развитию местной промышленности. Об этом говорится в коммюнике министерства обороны Перу. Сервисный центр станет местом, вокруг которого со временем сформируется инфраструктура для совместного производства. Кроме того, существенно сократятся сроки и стоимость ремонта российских вертолетов, которые есть у других государств региона. Проект создания центра пока разрабатывается. Планируется, что он заработает в 2016 г. и будет расположен на территории в 500 га в округе Ла Хойя (департамент Арекипа) рядом с базой перуанских ВВС. Предполагается, что помимо ремонта в дальнейшем с участием специалистов обеих стран будет производиться также сборка вертолетов. Следует отметить, что Москва активно развивает военно-техническое сотрудничество с Лимой. В 2011 г. была завершена поставка в Перу шести военно-транспортных Ми-171Ш и двух ударных Ми-35П, а в 2013 г. был заключен контракт на поставку еще 24 вертолетов Ми-171Ш. Кроме того, южноамериканская страна располагает еще вертолетами типа Ми-8/17 и Ми-24/35. В общей сложности с конца 1970-х годов в Перу было поставлено около сотни вертолетов советского и российского производства.

АЛЕКСАНДР МОИСЕЕВ,  
главный редактор газеты НК СЭСЛА «El RusoLatino»  
(cuba2006@inbox.ru)