

В.О.Дубовик

Транспортная сеть стран Южной Америки

**СТРАНЫ С СИЛЬНЫМИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ
ДИСПРОПОРЦИЯМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ
И НАИБОЛЬШЕЙ ЕЕ ПЛОТНОСТЬЮ В ГОРНЫХ РАЙОНАХ**

Колумбия

Колумбия является второй по численности населения (46,2 млн человек, 2014 г.) и третьей по площади (1 142 тыс. км²) страной Южной Америки. В структуре ВВП доля транспорта составляет 6,8%¹. Автомобильный транспорт преобладает как в пассажирских, так и грузовых перевозках. Важное значение в перевозках пассажиров имеют воздушный и водный транспорт (картосхема 1).

Транспортная система Колумбии полностью соответствует экономически освоенной территории, занимающей около 2/5 общей площади. Страна имеет выгодное географическое положение между двумя континентами и двумя океанами, однако почти не использует его: сухопутное сообщение между Колумбией и Панамой отсутствует (так называемый Дарьенский «пробел» на Панамериканском шоссе), а тихоокеанское побережье освоено в транспортном отношении крайне слабо. В юго-восточной части нет автодорог, поэтому сообщение осуществляется водным и воздушным транспортом.

Протяженность сети автомобильных дорог Колумбии — 164 257 км (3-е место в регионе), 17% которых имеют твердое покрытие (2013 г.)². В связи с расчлененным горным рельефом основного ареала расселения и наличием значительных рисков, связанных с деятельностью антиправительственных повстанческих группировок при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок по суше, развитие автомобильного транспорта ограничено. Несмотря на это, автомобильный транспорт доминирует во внутренних перевозках, а также в трансграничных перевозках с Венесуэлой. Коэффициент Энгеля* для сети автодорог Колумбии равен 22. Основные автодороги: дорога № 25 (часть Пан-

Окончание. Начало см.: Латинская Америка, 2015, № 4.

* Коэффициент Энгеля — показатель плотности транспортной сети. Определяется как отношение (в данной статье) протяженности автомобильных дорог к корню квадратному от плотности населения.

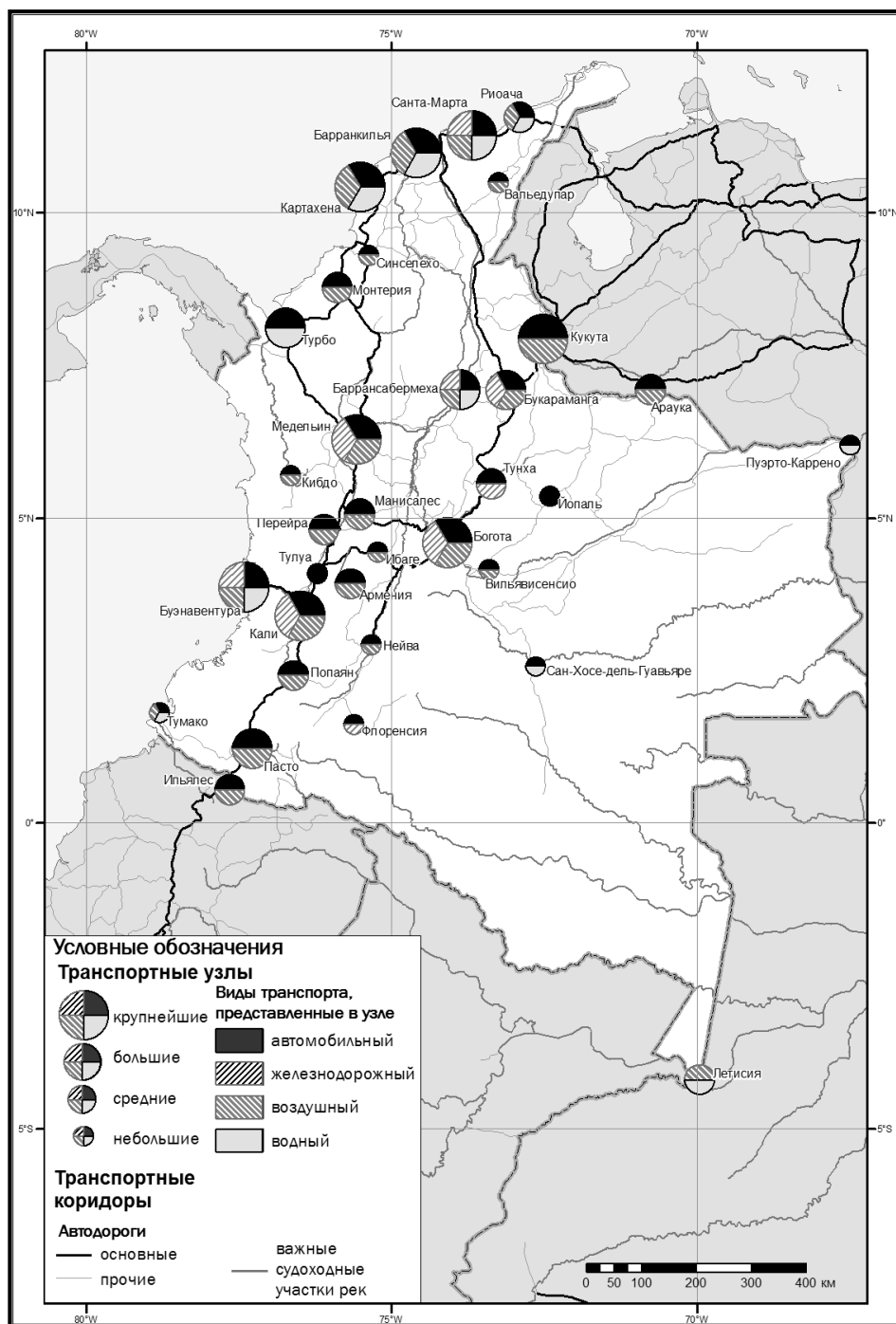
американского шоссе, Барранкилья — Медельин — Кали — Попаян — Ипялес — граница с Эквадором); дорога № 90 (Турбо — Картахена — Барранкилья — Санта-Марта — Риоача).

Железнодорожный транспорт Колумбии узкоспециализированный: 98,5% объема перевозимых грузов составляет уголь. Протяженность сети железных дорог — 3 454 км, из которых эксплуатируется лишь 874 км (150 км европейской стандартной колеи 1435 мм, 498 км узкой колеи 950 мм, 226 км узкой колеи 914 мм)³. Железнодорожная сеть состоит из двух не связанных между собой систем: континентальной, соединяющей крупные города (Богота, Медельин и др.) с побережьем Карибского моря и изолированной ветки на полуострове Гуахира, по которой перевозят уголь с месторождения Серрехон в порт Пуэрто-Болivar.

Морской транспорт преобладает во внешнеторговых связях. Торговый флот состоит из 12 судов. На Карибском побережье есть несколько крупных портовых комплексов, через которые проходит значительная часть грузов: Картахена (грузооборот в 2011 г. — 12 млн т; основные грузы — контейнеры, уголь); Санта-Марта (6,9 млн т, уголь; единственный порт Карибского побережья, связанный железными дорогами с центральной частью страны); Барранкилья (4,2 млн т; контейнеры, уголь)⁴. Особенность этих портов — преобладание экспорта над импортом, в отличие от портов тихоокеанского побережья, крупнейшим из которых является Буэнавентура (10 млн т; контейнеры, генеральные грузы; основной порт экспорта колумбийского кофе).

Протяженность судоходных путей внутреннего водного транспорта составляет 18 255 км. Водные артерии относятся к рекам четырех бассейнов: Магдалены, Аtrato, Ориноко и Амазонки. Главный речной порт — Барранкилья на р. Магдалене. По речной сети Магдалены (Магдалена, Каука, Сину) перевозят преимущественно мазут, сырую нефть, продукцию машиностроения; значительны пассажирские перевозки. По речной сети Аtrato (Аtrato, Леон, Сан-Хуан) транспортируются сельскохозяйственная продукция и древесина. В 1960—1970-е годы предлагался проект сооружения морского канала через р. Аtrato для соединения портов карибского и тихоокеанского побережий (как конкурент Панамскому каналу). Основу перевозок по речной сети Ориноко (Мета, Гуавьяре, Араука, Инирида) составляют продовольствие и напитки, полезные ископаемые, цемент. По Амазонке и ее притокам Путумайо и Кагуан перевозят бензин, древесину, цемент.

Доля воздушного транспорта в структуре перевозок увеличивается за счет нескольких факторов: сложного рельефа, опасности перевозок по земле (из-за партизанского движения) и наличия отдаленных районов, куда можно добраться только по воздуху. В Колумбии 836 аэропортов и аэродромов, из них 121 аэропорт — с твердым покрытием ВПП, в том числе 13 международных (2013 г.). Через четыре крупнейших аэропорта проходит около 90% всего пассажиропотока и почти весь грузопоток на воздушном транспорте. Среди них: Эль-Дорадо (Богота, BOG, 14,0 млн пассажиров; крупнейший в Южной Америке аэропорт по грузообороту), Рио-Негро (Медельин, MDE; 3,3 млн пасс.), Кали (CLO; 3,0 млн пасс.), Картахена (CTG; 1,9 млн пасс.). Наиболее загруженными внутренними пассажирскими авианаправлениями являются Богота — Медельин (1,7 млн пасс.), Богота — Кали (1,6 млн пасс.), Богота — Картахена (1,1 млн пасс.), Богота — Барранкилья (1,0 млн пасс.). Воздушный транспорт используется также для экспорта цветов, выращенных в Колумбии (2013 г.)⁵.



Картосхема 1. Транспортная система Колумбии

Трубопроводный транспорт в Колумбии представлен нефтепроводами (6 796 км), газопроводами (4 991 км) и нефтепродуктопроводами (3 429 км). Нефте-

провода доставляют нефть на НПЗ и в порты для дальнейшего экспорта, газопроводы транспортируют газ для внутреннего потребления⁶.

Во внешней торговле Колумбии с другими странами Южной Америки преобладают морской (56% стоимости экспорта, 74% импорта, 2012 г.), автомобильный (32% экспорта, 13% импорта) и воздушный транспорт (12% экспорта, 17% импорта). В торговле с остальными государствами доминируют морской (58% экспорта, 65% импорта) и воздушный транспорт (40% экспорта, 30% импорта)⁷. Основные внутрирегиональные торговые партнеры Колумбии — Бразилия, Венесуэла и Эквадор. Существует 19 сухопутных переходов границ Колумбии с ее соседями: 15 с Венесуэлой, 1 с Бразилией, 3 с Эквадором.

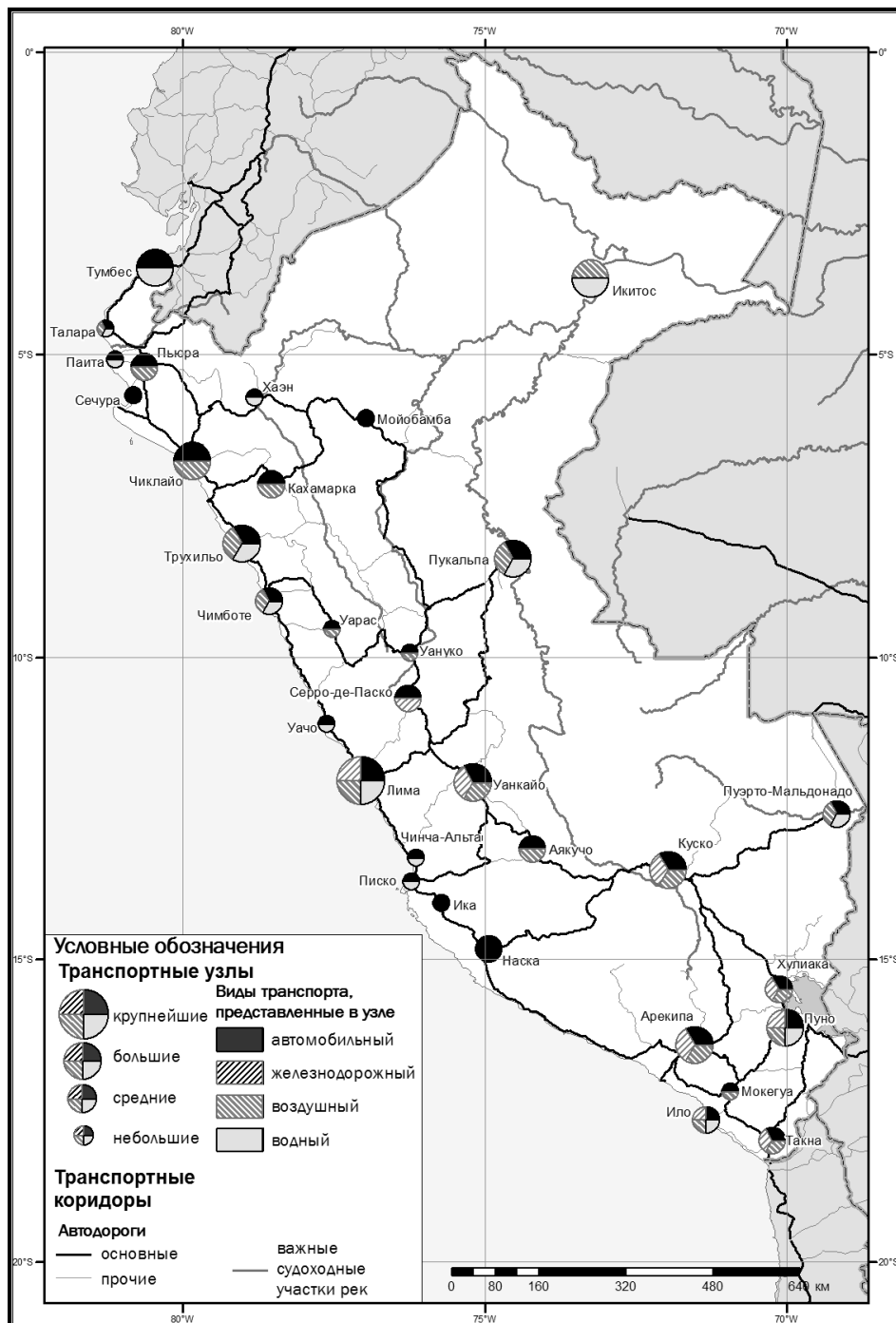
Перу

Перу занимает третье место в Южной Америке по площади территории (1 285,2 тыс. км²) и пятое по численности населения (30,1 млн человек, 2014 г.). В структуре ВВП доля транспорта высока и составляет 9,5%⁸. Автомобильный транспорт играет ведущую роль в грузовых и пассажирских перевозках, обеспечивая более 90% доходов отрасли (картосхема 2).

Наибольшая транспортная освоенность характерна для центральной горной и прибрежной частей страны. Сеть автодорог на севере и востоке разрежена, поэтому там преобладают водный и воздушный транспорт. Протяженность сети автомобильных дорог — 140 672 км, из которых 18 698 км имеют твердое покрытие (2012 г.)⁹. Сеть автотрасс имеет субмеридиональную структуру: три основные магистрали проходят параллельно горным хребтам Анд — вдоль побережья, между Андскими Кордильерами и Амазонской сельвой. Их соединяют более короткие субширотные участки. Автодороги северо-востока заканчиваются в речных портах Амазонки и не соединены с основной сетью. Коэффициент Энгеля для сети перуанских автомобильных дорог — 13 (один из самых низких в Южной Америке). Основные автодороги: PE-1 (часть Панамериканского шоссе, граница с Эквадором — Тумбес — Пьюра — Ла-Либертад — Лима — Наска — Такна — граница с Чили); PE-3 (Пьюра — Кахамарка — Хуни — Аякучо — Куско — Пуно).

Железнодорожная система Перу включает 1 907 км, в том числе 1 772 км европейской стандартной колеи 1435 мм и 135 км узкой колеи 914 мм)¹⁰. Она состоит из нескольких не связанных друг с другом частей. Крупнейшие из них: «Ferrocarril Central Andino» (Лима/Кальяно — Ла-Ороя — Уанкайо — Уанкавелика), «Ferrocarriles del Sur del Perú» (Матарани — Куско — Кильябамба), Ило — Токепала (перевозка медного концентрата). Железные дороги используются для транспортировки рудного сырья и сельскохозяйственной продукции. Специальные туристские поезда курсируют по маршрутам Куско — Мачу-Пикчу и Ольянта — Мачу-Пикчу.

Морской транспорт обеспечивает внешнеторговые потоки. Морской торговый флот насчитывает 22 судна. Самый крупный порт Перу — Кальяно (аванпорт Лимы, грузооборот в 2012 г. — 29,7 млн т.; основные грузы — контейнеры, цинк, зерновые). Он обеспечивает 76% морского грузооборота страны и 90% всех контейнерных перевозок. Крупными портами также являются Матарани (3,0 млн т.; зерновые, серная кислота), Салаверри (2,5 млн т; мочевина, соевые бобы), Паита (1,5 млн т; рыба и морепродукты), Сан-Мартин (1,5 млн т; поваренная соль, продукция черной металлургии)¹¹.



Картограмма 2. Транспортная система Перу

Протяженность внутренних водных путей Перу — 8 808 км, в том числе 208 км по оз. Титикака. Грузоперевозки осуществляются через четыре речных порта и один порт на озере Титикака: Пуэрто-Мальдонадо (река Мадре-де-Дьос,

грузооборот — 0,2 млн т, 2009 г.), Икитос (Амазонка; 0,2 млн т), Юримагуас (Уальяга; 0,2 млн т), Пукальпа (Укаяли), Пуно (оз. Титикака). По бассейну Амазонки (в основном из порта Икитос) осуществляется торговля с Бразилией.

Воздушный транспорт насчитывает 191 аэропортов и аэродромов, из них 59 аэропортов — с твердым покрытием ВПП (2013 г.). Через шесть крупнейших аэропортов проходит около 80% пассажирооборота и 90% грузооборота. Среди них — международные аэропорты: Хорхе-Чавес (Кальяо, Лима, LIM; 7,5 млн пасс., 2013 г.), Куско (CUZ; 1,1 млн пасс.), Арекипа (AQP; 0,7 млн пасс.), Икитос (IQT; 0,5 млн пасс.), Тарапото (TRP; 0,2 млн пасс.), Пукальпа (PCL; 0,2 млн пасс.)¹².

Трубопроводный транспорт Перу развит слабо. Он обеспечивает транспортировку нефти (протяженность нефтепроводов 1 819 км) и природного газа (протяженность газопроводов 1 526 км) от месторождений к портам вывоза и местам потребления¹³.

Во внешнеторговой деятельности Перу со странами Южной Америки преобладают морской (73% стоимости экспорта, 80% импорта, 2012 г.) и автомобильный (15% экспорта, 12% импорта) виды транспорта. В торговле с другими государствами доминируют морской (67% экспорта, 81% импорта) и воздушный транспорт (33% экспорта, 18% импорта)¹⁴. Главные торговые партнеры в Южной Америке — Бразилия, Чили и Эквадор. Существует 18 сухопутных переходов границ Перу и ее соседей: 5 с Эквадором, 1 с Бразилией, 9 с Боливией, 3 с Чили.

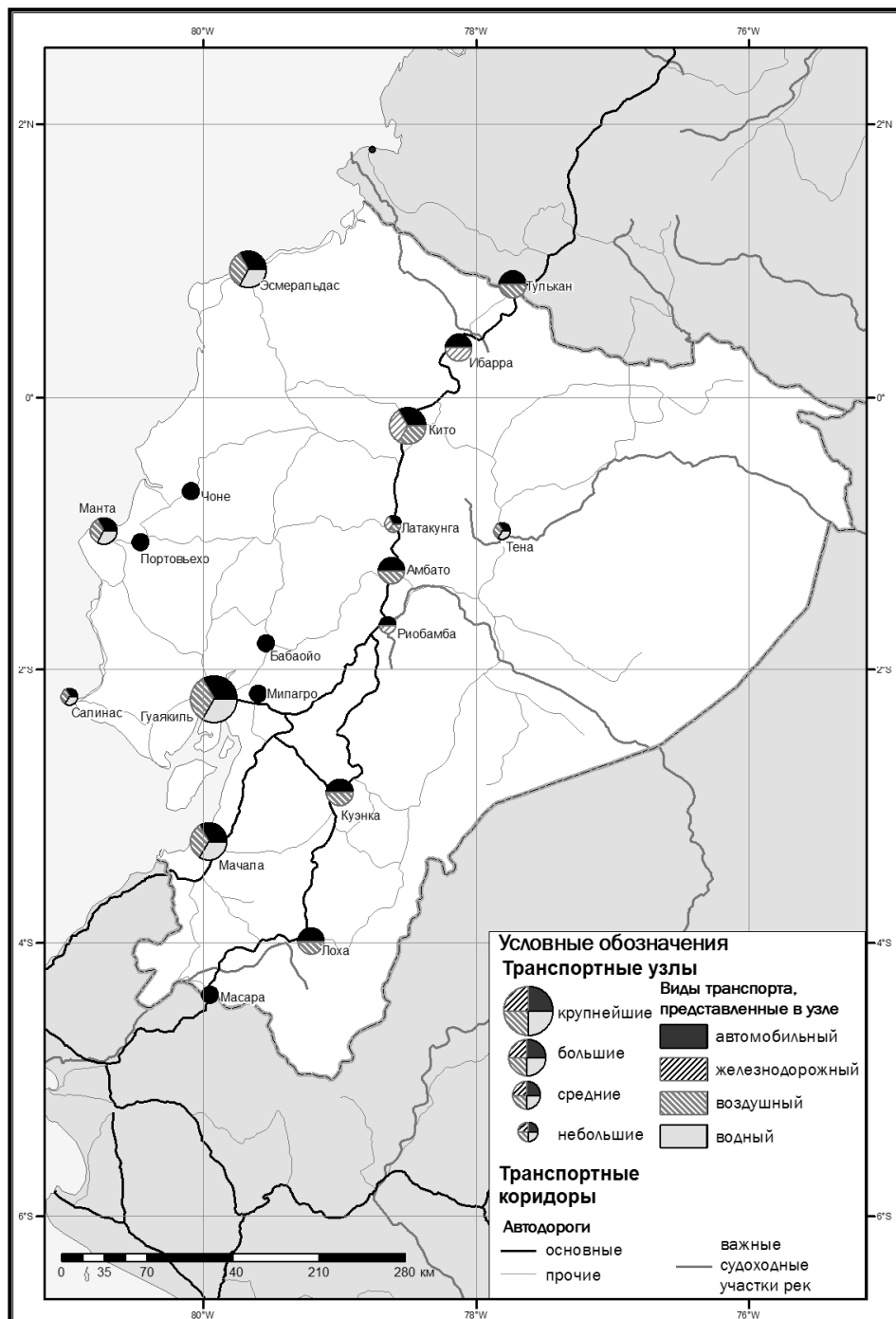
Эквадор

Площадь территории Эквадора — 283,6 тыс. км², численность населения — 15,6 млн человек (2014 г.). В структуре ВВП доля транспорта составляет 10,5%¹⁵. Основным видом транспорта является автомобильный (картосхема 3).

Транспортная освоенность территории Эквадора неравномерна: наиболее высока она в центральной (Альтиплано) и прибрежной его частях и существенно ниже в восточной части. Протяженность автомобильных дорог — 43 670 км, 15% которых имеют твердое покрытие¹⁶. Основу автомобильной сети составляют четыре параллельные субмеридиональные автодороги, связанные несколькими субширотными. 47% всех автодорог проходят по склонам Анд, 41% — в прибрежной зоне, 12% — в зоне сельвы. Коэффициент Энгеля для сети автодорог Эквадора равняется 22. Основные автодороги: E35 (часть Пан-американского шоссе, граница с Колумбией — Кито — Амбато — Куэнка — Лоха — Макара — граница с Перу); E20 (Эсмеральдас — Санто-Доминго — Кито); E25 (Санто-Доминго — Кеведо — Гуаякиль).

Протяженность железных дорог Эквадора — 965 км (узкая колея — 1067 мм), три четверти которых проходит в горной зоне Анд. В настоящее время в эксплуатации находятся 392 км железных дорог¹⁷. С начала 1990-х годов происходит постоянное снижение объемов грузовых и пассажирских перевозок. Некоторые участки используются для перевозки туристов.

Морской транспорт доминирует во внешнеторговых связях Эквадора как внутри региона, так и за его пределами. Торговый флот насчитывает 30 судов общим водоизмещением 233 312 бр.-рег т. Крупнейшие порты страны: нефтяной терминал Балао (около Эсмеральдас, грузооборот — 22 млн т, 2013 г.), Гуаякиль (6,5 млн т.; бананы, контейнеры, кофе, морепродукты), Пуэрто-Боливар



Картосхема 3. Транспортная система Эквадора

(Мачала; 1,5 млн т; бананы), Эсмеральдас (0,8 млн т; древесина, металлы), Ман-та (0,7 млн т; рыба и морепродукты, бананы, кофе, какао)¹⁸.

Длина внутренних водных путей — 1500 км (преимущественно труднодоступных). Внутренний водный транспорт имеет большое значение для восточной части страны. Часто он является единственным способом передвижения между населенными пунктами, расположенными вблизи рек бассейна Амазонки.

В Эквадоре 432 аэропорта (2013 г.), из них 104 — с твердым покрытием ВПП. Крупнейшие аэропорты: Марискаль-Сукре (Кито; UIO, пассажирооборот — около 5 млн человек), Хосе-Хоакин-Ольмедо (Гуаякиль, GYE; около 3,5 млн человек), Марискаль-Ламар (Куэнка, CUE; 0,5 млн человек). Популярным туристическим маршрутом является Гуаякиль — Галапагосские острова¹⁹.

В трубопроводном транспорте Эквадора эксплуатируются 2 131 км нефтепроводов, 527 км нефтепроводов сверхтяжелой нефти, связывающих месторождения нефти с НПЗ и портами экспорта (в том числе Балао), 71 км газопроводов и 1 526 км нефтепродуктопроводов²⁰.

Во внутрирегиональной внешней торговле преобладают морской (57% стоимости экспорта, 61% импорта, 2012 г.) и автомобильный транспорт (30% экспорта, 26% импорта). Внешнеторговые связи с остальными странами осуществляются морским (84% экспорта, 82% импорта) и воздушным транспортом (14% экспорта, 13% импорта)²¹. Ведущими южноамериканскими торговыми партнерами являются Колумбия, Перу и Чили. Между Эквадором и ее соседями 8 сухопутных пограничных переходов: 3 с Колумбией, 5 с Перу.

СТРАНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ВЫХОДА К МОРЮ

Боливия

Боливия — одно из двух южноамериканских государств, не имеющих выхода к морю, что сказывается на особенностях ее транспортной системы, развитие которой затрудняется горным рельефом. Территория страны занимает 1 098,6 тыс. км², численность населения — 10,6 млн человек, 2014 г.). В структуре ВВП доля транспорта выше среднего по региону и составляет 10,3%²². Автомобильный транспорт является основным в перевозках грузов и пассажиров (картосхема 4).

Наибольшая транспортная освоенность характерна для центральных и юго-западных частей Боливии, где сосредоточена большая часть автодорожной сети. По протяженности автомобильных дорог (80 488 км) Боливия опережает в Южной Америке только Суринам, Гайану, Парагвай и Эквадор²³. Всего 7% из них имеют твердое покрытие, остальные часто функционируют только в сухой сезон. Наибольшая концентрация транспортных путей совпадает с основными ареалами расселения и характерна для запада и юго-запада страны (Альтиплано и восточные склоны Анд). В свою очередь обширные территории (преимущественно, на севере и востоке) имеют низкий уровень транспортной освоенности. Коэффициент Энгеля для сети автомобильных дорог Боливии — 19. По ним перевозится большая часть пассажиров и грузов. Основные дороги: автодорога № 1 (граница с Перу — Ла-Пас — Оруро — Потоси — Тариха — Бермехо — граница с

Аргентиной); автодорога № 4 (граница с Чили — Кочабамба — Санта-Крус-де-ла-Сьерра — Пуэрто-Суарес — граница с Бразилией).

Общая протяженность железных дорог Боливии составляет 3 652 км (узкая колея — 1000 мм)²⁴. В стране работают две не связанные между собой железнодорожные магистрали: Андская и Восточная. Андская система построена во второй половине XIX в. для перевозок полезных ископаемых, добываемых на юго-западе страны. Она связана с железнодорожными системами Перу (паром через оз. Титикака), Чили (линия Боливия — Антофагаста) и Аргентины и имеет выход к морским экспортным портам. Восточная магистраль, построенная в середине XX в., связывает город Санта-Крус-де-ла-Сьерра с железнодорожной сетью Бразилии и Аргентины. В конце XX в., в связи с резким увеличением объемов перевозок сельскохозяйственной продукции (преимущественно, соевых бобов) по Восточной магистрали она впервые обошла андскую систему по объему перевозок. По железным дорогам осуществляются междугородние пассажирские перевозки, однако их объем существенно ниже перевозок автобусами.

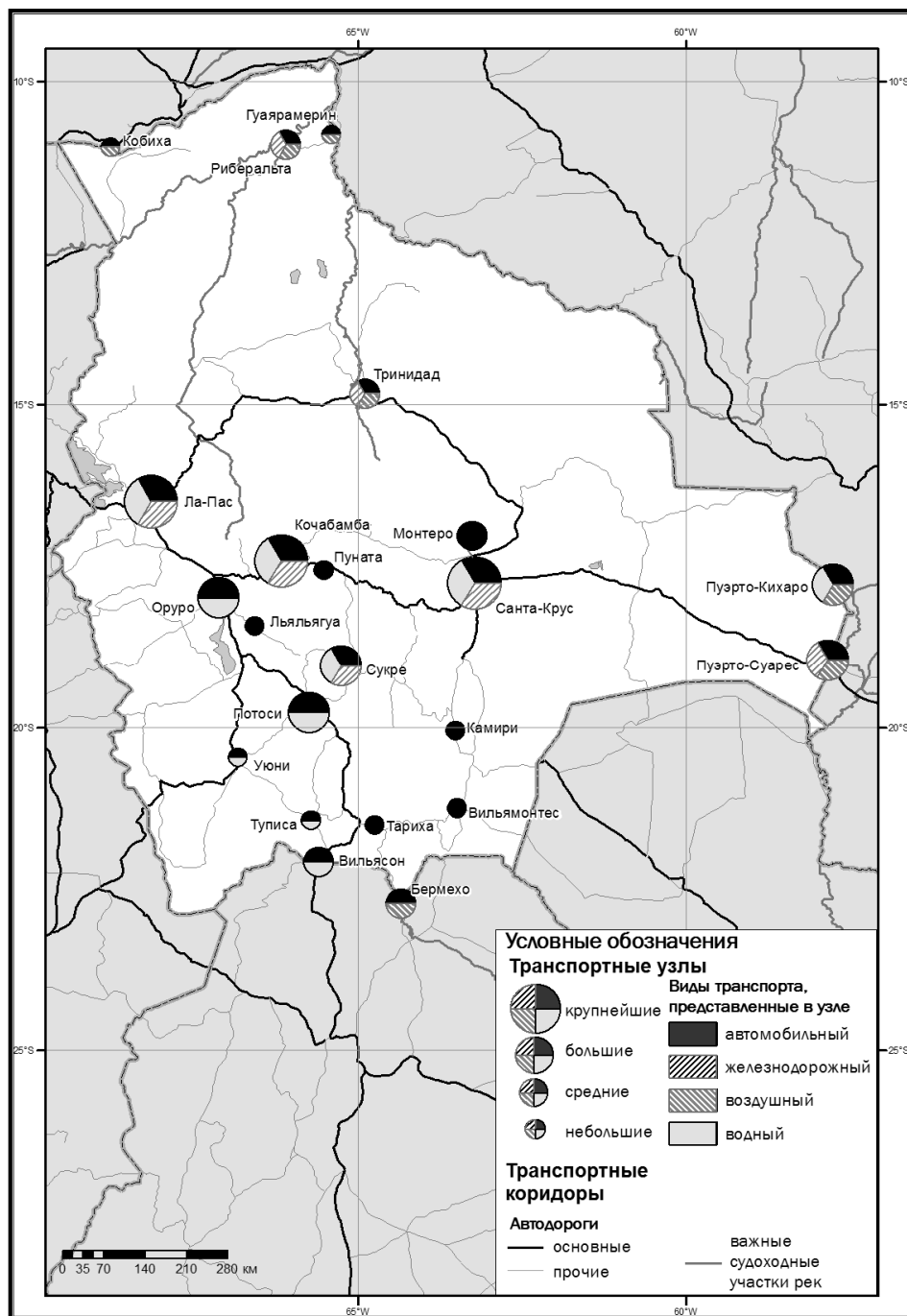
Длина внутренних судоходных путей Боливии составляет около 14 000 км. Водный транспорт является важным для транспортировки грузов в северной и восточной частях Боливии. По рекам бассейна Амазонки перевозят преимущественно древесину, строительные материалы и продукты, необходимые в труднодоступных населенных пунктах северной части страны.

Речной транспорт является основным на востоке Боливии. Имеется выход на речной путь Парагвай — Панама через канал Таменго, обеспечивающий выход к Атлантическому океану. Грузовые порты — Пуэрто-Кихарро, Пуэрто-Агирре, Пуэрто-Суарес, Пуэрто-Буш (порт экспортного назначения на р. Парагвай); по ним перевозят сельскохозяйственную продукцию (соевые бобы, тростниковый сахар). Судоходные реки бассейна Амазонки — Бени, Маморе. Ветвь Ичило — Маморе (1049 км) судоходна в течение всего года. Через оз. Титикака курсирует железнодорожный паром, обеспечивающий связь Боливии и Перу. По озеру также осуществляются трансграничные пассажирские перевозки. На нем три порта — Гуаки, Чагуайя и Уатахата.

Боливия заключила несколько договоров с соседними странами об особом режиме использования их морских портов и бассейна рек Парана — Парагвай. Основными портами для внешнеторговой деятельности Боливии являются порты Чили — Арика (56% грузов) и Антофагаста (22%). Используются также порты Мехильонес (Чили); Ило, Матарани, Мольендо (все — в Перу); Сантос (Бразилия); Буэнос-Айрес (Аргентина); Нуэва-Пальмира (Уругвай).

Воздушный транспорт в Боливии развит слабо. В стране 855 аэропортов и аэродромов, 21 из них имеет твердое покрытие ВПП. Три аэропорта являются международными: Виру-Виру (Санта-Крус-де-ла-Сьерра, VVI; 0,8 млн человек, 2012 г.), Эль-Альто (Ла-Пас, LPB; 0,8 млн человек), Хорхе Вильстерманн (Кочабамба, СВВ; 0,6 млн человек)²⁶. Воздушная связь обеспечивается национальными компаниями «Lloyd Aéreo Boliviano» и «AeroSur».

Боливия обладает крупными запасами нефти и природного газа, поэтому широкое развитие получил трубопроводный транспорт, имеющий экспортную направленность. Протяженность сети газопроводов составляет 5 457 км, трубопроводов по транспортировке сжиженного нефтяного газа — 51 км. Основное направление перекачки природного газа — из района Санта-Крус-де-ла-Сьерра



Картохема 4. Транспортная система Боливии

в Бразилию (терминал в Порту-Алегри) и Аргентину (терминал в Буэнос-Айресе). Длина боливийских нефтепроводов — 2 511 км. Основное экспортное

направление — из района Кочабамбы в порт Арика (Чили) и Кампо-Дуран (Аргентина). Нефтепродуктопроводы имеют длину 1 627 км²⁷. Они соединяют район Санта-Круса и порт Росарио (Аргентина).

Во внешней внутрирегиональной торговле Боливии преобладают автомобильный транспорт (71% стоимости экспорта, 90% импорта, 2012 г.). Водный транспорт имеет большое значение для экспорта (20%). Внешнеторговые связи с остальными странами осуществляются через порты Чили, Перу, Аргентины и Бразилии, связанные с территорией Боливии преимущественно автомобильным (39% экспорта, 46% импорта) и железнодорожным транспортом (46% экспорта — железная дорога Боливия — Антофагаста). Основные торговые партнеры Боливии в регионе — Бразилия, Аргентина и Перу. На воздушный транспорт приходится значительная доля стоимости ввозимой (54%) и вывозимой (15%) продукции²⁸. Между Боливией и ее соседями 22 сухопутных пограничных перехода: 7 с Чили, 9 с Перу, 2 с Парагваем и 4 с Бразилией.

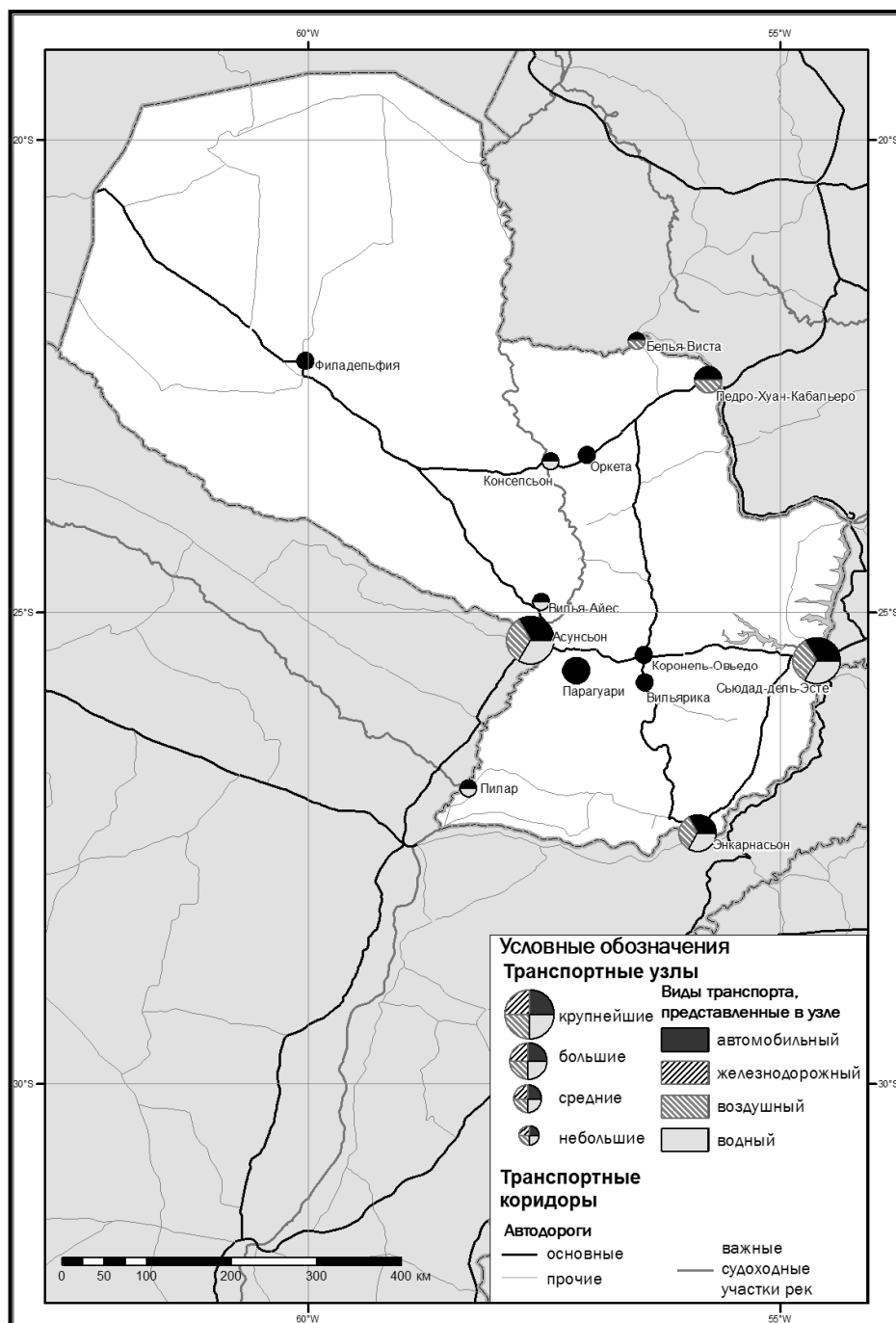
Парагвай

Площадь территории Парагвая составляет 406,8 тыс. км², численность населения — 6,7 млн человек (2014 г.). Доля транспорта в структуре ВВП — 7,6%²⁹. Парагвай, как и Боливия, не имеет выхода к морю, что сказывается на особенностях пространственной организации и структуре транспорта. Существуют значительные диспропорции в транспортной освоенности территории: на юго-востоке она намного выше, чем на северо-западе (картосхема 5).

Протяженность автомобильных дорог — 32 059 км, из них 4 860 км имеют твердое покрытие³⁰. Большая часть автодорог построена в течение последних 30 лет: в 1980 г. их протяженность составляла всего 12 152 км. В связи с природно-климатическими особенностями многие автомобильные дороги без твердого покрытия на протяжении длительных периодов становятся полностью непроходимыми. Коэффициент Энгеля для сети парагвайских автодорог — 18. Основные дороги: автодорога № 1 («Хенераль Элисардо Акино», Асунсьон — Сан-Эстанислао — Белья-Виста — граница с Бразилией); автодорога № 3 («Марискаль Франсиско Солано Лопес», Асунсьон — Парагуари — Сан-Игнасио — Энкарнасьон).

Протяженность железных дорог Парагвая в середине XX в. достигала 450 км. В настоящее время эксплуатируется только один участок длиной 36 км (ширина колеи — 1435 мм), связывающий город Энкарнасьон и границу с Аргентиной³¹. Средний возраст подвижного железнодорожного состава превышает 80 лет.

Внутренний водный транспорт имеет важнейшее значение для Парагвая. Протяженность сети судоходных путей составляет 3 100 км. Основные реки — Парана и Парагвай. Водным транспортом перевозится основной экспортный товар Парагвая — соевые бобы. Крупнейшие порты: Сьюдад-дель-Эсте (р. Парана, грузооборот — около 2 млн т, 2008 г.), Энкарнасьон (р. Парана; 1 млн т), Вильета (р. Парагвай; 0,7 млн т), Асунсьон (р. Парагвай; 0,4 млн т), Консепсьон (р. Парагвай)³². Парагвай эксплуатирует терминалы в портовых комплексах других южноамериканских стран: Аргентины (Буэнос-Айрес, Росарио), Бразилии (Паранагуа, Сантус, Риу-Гранди) и Уругвая (Нуэва-Пальмира).



Картосхема 5. Транспортная система Парагвая

В Парагвае 799 аэропортов и аэродромов и только 15 аэропортов — с твердым покрытием ВПП. Четыре из них — международные: Сильвио-Петтиросси (Асунсьон, ASU; пассажирооборот — 0,6 млн человек, 2008 г.; крупнейший в

стране по пассажирообороту), Гуарани (Сьюдад-дель-Эсте, AGT; 0,3 млн человек; крупнейший в стране по грузообороту), Марискаль-Эстигаррибиа (ESG), Хуан-Педро-Кабальеро (PJC)³³.

Во внешнеторговой деятельности Парагвая с другими странами Южной Америки преобладают внутренний водный (50% стоимости экспорта, 2012 г.), автомобильный (39% экспорта, 45% импорта) и воздушный транспорт (40% импорта). В торговле с остальными государствами доминируют внутренний водный (95% экспорта, 38% импорта) и воздушный транспорт (31% импорта)³⁴. Крупнейшие торговые партнеры в Южной Америке — Бразилия, Аргентина и Чили. Существует 17 сухопутных переходов границ Парагвая и ее соседей: 7 с Аргентиной, 8 с Бразилией, 2 с Боливией.

СТРАНЫ СО СЛАБЫМ РАЗВИТИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Гайана

Площадь территории Гайаны составляет 215 тыс. км², численность населения — 756 тыс. человек. (2011 г.). Доля транспорта в структуре ВВП является самой высокой в Южной Америке — 10,9%³⁵. Основные виды транспорта Гайаны — автомобильный и водный (картосхема 6).

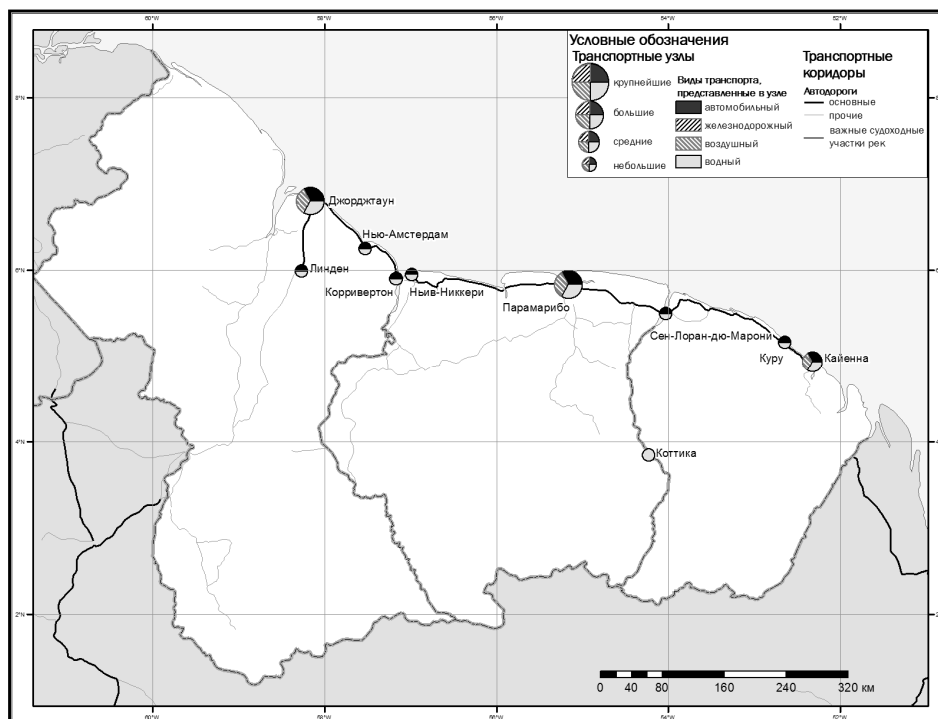
На прибрежной равнине, которая занимает около 5% территории страны, проживает более 90% ее жителей. Наибольшее развитие транспортная инфраструктура получила именно в этом районе. Остальная часть Гайаны освоена слабо или не освоена вообще.

Протяженность сети автомобильных дорог Гайаны составляет 7 970 км, из которых 590 км — с твердым покрытием (2013 г.)³⁶. Большинство автодорог сконцентрировано в приатлантической прибрежной зоне. Существует автомобильная дорога, идущая из Джорджтауна к городу Летем на границе с Бразилией. Несмотря на то, что ее большая часть (Линден — Летем) не имеет твердого покрытия, эта автодорога способствует развитию внутренних районов страны. На пересечениях автодорог и водотоков мосты не построены, значительно чаще используется паромная переправа, в том числе на границе с Суринамом (Корривертон — Ньив-Никкери). Значение коэффициента Энгеля для сети автомобильных дорог Гайаны является самым низким в Южной Америке и равняется 10.

Длина железных дорог Гайаны — 174 км (139 км — стандартная колея 1435 мм, 35 км — узкая колея 914 мм)³⁷. Пассажирские перевозки по ним были прекращены в 1974 г., а грузовые перевозки осуществляются на участке в 51,5 км, соединяющем месторождение марганца Мэтьюс-Бридж с портом Порт-Каитума.

Морской транспорт составляет основу перевозок, связанных с внешне-торговой деятельностью Гайаны. Морской торговый флот насчитывает 10 судов. Главный порт страны — Джорджтаун — расположен в устье р. Демерара. Морские суда могут подниматься по ней до порта Линдена. Судосходные участки, доступные для морских судов, есть на реках Эссекибо, Демерара и Бербис, общей протяженностью 330 км.

В Гайане существует около 40 местных аэродромов, 11 аэропортов с твердым покрытием ВПП. Крупнейшие аэропорты расположены в Джордж-



Картосхема 6. Транспортные системы Гайаны, Суринама и Французской Гвианы

тауне: Чедди-Джаган (GEO, международные перевозки) и Огле (OGL, внутренние перевозки).

Почти вся внешнеторговая деятельность Гайаны осуществляется морским транспортом. Основными внешнеторговыми партнерами в Южной Америке являются Суринам, Бразилия и Колумбия. Гайана имеет один пограничный сухопутный переход на границе с Бразилией.

Суринам

Суринам — самая маленькая по площади (163,8 тыс. км²) и населению (573,3 тыс. человек, 2014 г.) независимая страна Южной Америки. Она также является одним из наименее экономически развитых государств региона. Транспортная сеть наиболее густа в узкой приатлантической прибрежной полосе, где концентрируется большая часть населения. Доля транспорта в структуре ВВП Суринама составляет 6,6%³⁸.

Суринам имеет самую маленькую по протяженности сеть автомобильных дорог в Южной Америке. Ее длина — 4 570 км, четверть которых — с твердым покрытием³⁹. Основу автодорожной сети составляет коридор, проходящий вдоль океанического побережья и связанный паромными переправами с соседними странами (через р. Курантейн на границе с Гайаной и через р. Марони на границе с Французской Гвианой), и автодорога, соеди-

няющая столицу Парамарибо с Брокопондо, городом во внутренней части страны. Коэффициент Энгеля для сети автодорог Суринама равен 16.

Железнодорожный транспорт использовался в Суринаме незначительно. Максимальная протяженность путей за всю историю страны — 849 км (1961 г.). В настоящее время неразобраным осталось 100 км путей (стандартной колеи 1435 мм и узкой колеи 1000 мм), но железнодорожное сообщение не осуществляется⁴⁰.

Водный транспорт является важнейшим как для внутренних, так и для внешних грузоперевозок. Основные порты: Парамарибо (грузооборот 0,3 млн т, 2006 г.)⁴¹, Ньив-Никкери. Протяженность судоходных путей составляет около 1500 км. Крупнейшие реки: Курантейн, Марони, Суринам, Сарамакка, Никкери, Коппенейм; их нижние течения доступны для морских судов. По ним осуществляется связь прибрежных частей страны с внутренними. Вдоль морского побережья существует дополнительный водный путь, образованный реками Суринам, Сарамакка и каналами. Основные грузы, перевозимые внутренним водным транспортом, — бокситы и рис.

В Суринаме 49 аэродромов, из них 6 — с твердым покрытием ВПП. Крупнейшие — аэропорт Йохан-Адольф-Пенгелы (PBM, международные рейсы) и Зорг-эн-Хооп (ORG, внутренние рейсы). Оба расположены в окрестностях Парамарибо. Авиационный транспорт используется для перевозки золота, добываемого во внутренних частях страны.

В Суринаме работает нефтепровод длиной 50 км⁴², соединяющий месторождения Сарамакки с нефтеперерабатывающим заводом в окрестностях Парамарибо.

Почти вся внешнеторговая деятельность осуществляется морским транспортом. Основные торговые партнеры Суринама в Южной Америке — Гайана, Бразилия и Колумбия.

Французская Гвиана, заморский департамент Франции

Площадь территории Французской Гвианы — 83,8 тыс. км², численность населения — 221 тыс. человек (2011 г.). Основными видами транспорта являются автомобильный и водный. Почти все население департамента сосредоточено в узкой приатлантической прибрежной полосе. Она же и имеет наибольшую транспортную освоенность.

Протяженность автомобильных дорог Французской Гвианы составляет 1 817 км, 40% которых с твердым покрытием⁴³. Дорожная сеть состоит из автодороги, проходящей вдоль побережья, и нескольких ветвей и циклов (замкнутых контуров) в глубине территории. Шоссе с твердым покрытием связывают Кайенну с границами Бразилии и Суринама. Организованы паромные переправы на границах с Суринамом (через р.Марони) и с Бразилией (через р. Ояпоки). Коэффициент Энгеля для сети автомобильных дорог Французской Гвианы — 13.

Железные дороги в стране работают только на территории космодрома Куру и используются для его внутренних целей.

Водный транспорт осуществляет большую часть грузовых и пассажирских перевозок. Главные порты — Деград-де-Каннс (около Кайенны, основной порт для внешней торговли), Лариво (Матури, рыболовецкий порт), Париакабо (Куру, порт для доставки комплектующих космических аппаратов для космодрома

Куру). Основными водными артериями являются Марони и Ояпоки, а реки Лапруаж и Мана используются для перевозок золотой руды.

Во Французской Гвиане существует четыре аэропорта с твердым покрытием ВПП. Крупнейшим аэропортом департамента является Феликс-Эбуэ (САН, Матури).

Почти вся внешнеторговая деятельность департамента осуществляется морским транспортом.



Транспортные системы стран Южной Америки существенно отличаются друг от друга, что связано с различиями в природных особенностях, уровне социального и экономического развития, приоритетах политики. Однако существуют и общие черты, присущие транспортным системам большинства государств региона.

Инфраструктура является сдерживающим фактором развития хозяйства. Плотность транспортных сетей невысока, обширные территории обладают низкой транспортной освоенностью.

Автомобильный транспорт является основным для внутренних пассажирских и грузовых перевозок большинства стран региона. Значительная часть инвестиций, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры, идет на строительство и обслуживание автомобильных дорог. В этом процессе участвует как государственный, так и частный капитал. Распространено предоставление дорог в концессию и установление платы за проезд по ним.

Железнодорожный транспорт развит слабо. Регулярные грузовые перевозки осуществляются в некоторых странах и отличаются сильной специализацией перевозимых грузов (железная руда, уголь, сельскохозяйственная продукция). Пассажирские перевозки сохранились в некоторых крупных городских агломерациях, отдельные линии эксплуатируются для перевозок туристов.

Морской транспорт доминирует во внешнеторговой деятельности государств региона. Внутренний водный транспорт распространен в бассейне рек Парана — Парагвай, Ориноко, Амазонка.

Воздушный транспорт осуществляет перевозку пассажиров на дальние расстояния. До некоторых населенных пунктов, изолированных от основной сети автодорог, можно добраться только по воздуху.

Регион является крупным производителем нефти и природного газа, что определяет широкое распространение трубопроводного транспорта.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ World Development Indicators, 2014.

² Там же.

³ Rieles con Futuro.

⁴ Movimiento de carga en los puertos marítimos Colombianos. — Superintendencia de Puertos y Transporte. Ministerio de Transporte de Colombia. Bogotá, 2014, 45 p.

⁵ Estadísticas del Transporte Aéreo en la Comunidad Andina. — Comunidad Andina. Secretaría General. Lima, 2013, 42 p.

⁶ The World Factbook.

⁷ Sistema de Información de Comercio Exterior.

- ⁸ World Development Indicators, 2014.
- ⁹ Там же.
- ¹⁰ Rieles con Futuro.
- ¹¹ Publicaciones Estadísticas Anuales 2013. — Autoridad Nacional Portuaria de Perú. Lima, 2014, 8 p.
- ¹² Estadísticas del Transporte Aéreo en la Comunidad Andina.
- ¹³ The World Factbook.
- ¹⁴ Sistema de Información de Comercio Exterior.
- ¹⁵ World Development Indicators, 2014.
- ¹⁶ Там же.
- ¹⁷ Rieles con Futuro.
- ¹⁸ Anuario de Estadísticas de Transporte. — Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador. Quito, 2014, 183 p.
- ¹⁹ Estadísticas del Transporte Aéreo en la Comunidad Andina.
- ²⁰ The World Factbook.
- ²¹ Sistema de Información de Comercio Exterior.
- ²² World Development Indicators, 2014.
- ²³ Там же.
- ²⁴ Rieles con Futuro.
- ²⁵ Perfiles de Infraestructura y Transporte en América Latina. Caso Bolivia. — Unidad de Servicios de Infraestructura. Comisión Económica para América Latina. Santiago de Chile, 2012, 28 c.
- ²⁶ Estadísticas del Transporte Aéreo en la Comunidad Andina.
- ²⁷ The World Factbook.
- ²⁸ Sistema de Información de Comercio Exterior.
- ²⁹ World Development Indicators, 2014.
- ³⁰ Там же.
- ³¹ Rieles con Futuro.
- ³² Estudio del Sistema de Transporte Fluvial de Granos y Productos Procesados en la Hidrovía Paraguay — Paraná.
- ³³ Estadísticas del Transporte Aéreo. — Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil. Asunción, 2012, 102 p.
- ³⁴ Sistema de Información de Comercio Exterior.
- ³⁵ World Development Indicators, 2014.
- ³⁶ Там же.
- ³⁷ Rieles con Futuro.
- ³⁸ World Development Indicators, 2014.
- ³⁹ Там же.
- ⁴⁰ Rieles con Futuro.
- ⁴¹ Suriname Ports Statistics. Havenbeheer Suriname, 2007 — <http://havenbeheer.com/main/statistieken>
- ⁴² The World Factbook.
- ⁴³ Там же.